

## ORDNINGSREGLER

### Inledning

- Medlem är skyldig att inhämta kunskap om de ordningsregler, elsäkerhetskrav, miljöpolicy samt andra instruktioner som från tid till annan gäller. Vidare är medlem skyldig att följa de direktiv som ges av klubbfunktionär.
- Bryter medlem mot dessa bestämmelser har klubben rätt att på medlems bekostnad vidta nödvändiga åtgärder på grund av det inträffade. Klubben, styrelsen och funktionärer fritas från allt ansvar för sålunda vidtagna åtgärder.
- Upprepade avsteg från dessa regler, vägran eller avsevärd fördröjning att följa regler eller föreskrifter kan medföra förlust av båtplats och/eller uteslutning ur klubben.
- En båt definieras som en farkost, vars huvudsyfte är färd på vatten, framdriven av motor, segel, åror eller motsvarande.
- Båten skall vara försäkrad för hela året och försäkringsbeviset ska vara uppladdat på medlemmens ”min sida” med årlig uppdatering.
- Medlem, båtplatsinnehavare, ägare av båten och försäkringsinnehavare skall vara samma person.
- I närheten av klubbens bryggor skall särskild varsamhet iakttagas och farten nedbringas så att skador icke uppstår på andra båtar. Respektera fartbegränsningar och anpassa farten så att inte svallvågor uppstår som kan skada båtar, bryggor etc.
- Båten skall ha ett säkert elsystem som uppfyller de krav som finns på el i båt. Båtagaren ansvarar för att elsystemet uppfyller kraven.
- Aktuella ordningsregler, elsäkerhetskrav och klubbens miljöpolicy återfinns på klubbens hemsida.

### A Varvet

1. Varvet är i första hand avsett för båtägare hemmahörande i Danderyd. Båten får väga högst 5 ton (komplett båt enligt konstruktörens specifikation). Ett begränsat antal platser för båtar som är tyngre än 5 ton finns dock. Om sådant önskemål uppstår skall kontakt tas med hamnkaptenen.

Om varvsplatserna inte räcker till, sker fördelning i den ordning att:

- a. Medlem med ordinarie varvsplats närmast föregående år går före annan medlem.
- b. Kommuninnevånare går före icke kommuninnevånare.
- c. Medlem med tidigare invalsdatum går före medlem med senare invalsdatum.

Bokning av uppläggningsplats skall varje år förnyas hos varvskommittén före den 31 maj genom inbetalning av gällande vinterplatsavgift. Det är medlems skyldighet att se till att betalning med rätt belopp kommit klubben tillhanda senast nämnda datum, oavsett om faktura erhållits eller ej. Om anmälan inlämnas senare än detta datum upphör företrädesrätten. Vid återbud återbetalas inte vinterplatsavgiften efter 1 juli. Vinterplats vid brygga under första kvartalet kan endast erbjudas i hamnen, där strömbildare finns.

Rätten till varvsplats för delägda båtar förutsätter att samtliga delägare är medlemmar i klubben. Kötid räknas utifrån den delägare som senast blev medlem.

2. Allmänna uppläggnings- och sjösättningsdagar bestäms av styrelsen, varvid medlemmarnas önskemål om möjligt skall tillgodoses. Meddelande om tid för uppläggning eller sjösättning sker genom styrelsens försorg.
3. Stöttning och uppallning av upplagd båt skall utföras på ett tillfredställande och av varvskommittén godkänt sätt\*. Varvskommittén äger rätt att på båtägarens bekostnad komplettera uppallning, där så är nödvändigt.

Täckningen skall vara utförd så att den klarar förekommande vind- och snölast. Täckningen får skjuta utanför båten med maximalt 30 cm på var sida. Presenningen får ej vara fastgjord på sådant sätt att vindlast överförs till pallningmaterielen.

\*För Motorbåtar: Bockar av typ ”Tyresöbocken” , ”Press & Son” eller liknande. För Segelbåtar: Stöttor av typ ”Seaquip”, ”Tyresöstötan” eller liknande.

**Obs! Vaggor är inte tillåtna.**

4. Vid uppläggning och sjösättning skall för varje båt minst en person närvara under hela arbetspasset.
5. Upplagda båtar på hamnplanen samt bommar och master i mastskjulet **skall vara märkta** med ägarens namn eller medlemsnr. Förvarade master skall, där så är möjligt, ha fällda vantspridare. Vant, stag och löpande gods skall vara väl surrade vid masten.

Varvskommittén äger rätt att – en månad efter det att anslag härom satts upp på Klubbens anslagstavla – avlägsna all omärkt materiel från mastskjulet.

6. Båt som hindrar sjösättning eller uppläggning av annan båt får genom varvskommitténs försorg flyttas till lämplig plats på båtägarens risk och bekostnad.
7. Varvskommittén äger rätt att förbjuda sjösättning och uppläggning av båt, vars ägare ej fullgjort sina förpliktelser mot klubben.
8. Pallnings- och täckningsmateriel skall snarast efter sjösättningen avlägsnas från hamnplanen och läggas i god ordning på av varvskommittén anvisad plats. Materielen skall därvid i görligaste mån förvaras hopbuntad och **märkt**. Pallnings- och täckningsmateriel, som ej förvaras enligt ovan, får av varvskommittén bortföras från varvet på båtägarens bekostnad.
9. Sjösatt båt som inte har särskilt tilldelad sommarplats får, efter tillstånd av bryggfogden, ligga kvar inom varvsområdet efter sjösättningen i upp till två veckor om plats finns. Därefter, i mån av plats, kan båten ligga kvar under begränsad tid mot särskild gästplatsavgift.

10. Förtöjning vid mastkranskajen får ej ske annat än vid användande av kranen.
11. Spolslangar skall efter användandet hängas upp på därtill avsedda platser. Vid spolning skall sparsamhet med vattnet iakttagas.
12. Största varsamhet skall iakttagas med eld. Risken är stor för självantändning i trasor och trassel, som blivit bemängda med färg och linolja.  
Gasol och eldfarliga vätskor får ej förvaras i båtarna.  
Rökning eller användande av öppen eld är förbjuden i mastskjulet.
13. Vid slipning skall största möjliga hänsyn tas till kringliggande båtar. Slipdamm skall samlas upp.
14. Varje båtägare är skyldig att bidra till ordning och reda på varvet. Spillolja, olje-/bränslefilter, glykol samt färgrester från bottenfärg får lämnas i befintlig miljöstation.  
Blybatterier får **EJ** lämnas vid miljöstationen. Dessa ska återlämnas på det ställe där man köper nya batterier eller på kommunens miljöstationer.  
Hushålls- och annat avfall, skall behandlas av båtägare enligt de kommunala bestämmelserna.
15. Båtägarna bör gemensamt hjälpas åt att övervaka om obehöriga personer uppehåller sig inom varvsområdet, i skjulen eller på bryggorna.
16. Var och en är skyldig att städa och diska efter sig i klubbhuset. Privata saker får ej förvaras i klubbhuset.
17. Inkoppling av elektriska maskiner och apparater, som måste vara CE-märkta, får endast ske efter överenskommelse med hamnkaptenen, jfr StBK – Elsäkerhetskrav.
18. Bojekan får användas efter anmälan till bryggfogden i Långängen, och skall efter användandet återställas och förtöjas väl.
19. Varvskommitténs anvisningar beträffande uppläggning, sjösättning och ordning på varvet skall iakttagas.
20. Båtklubben och dess funktionärer ikläder sig icke något ekonomiskt ansvar vid uppläggning, sjösättning, transport eller uppallning av båtar. Endast båtägare med giltig försäkring äger rätt att utnyttja båtklubbens anläggningar.

## **B Förtöjningsplatser**

1. Förtöjningsplatserna är i första hand avsedda för båtägare hemmahörande i Danderyd. Medlem äger endast rätt att inneha en ordinarie plats.  
Om förtöjningsplatserna inte räcker till, sker fördelning i den ordning att:
  - a. Medlem med ordinarie förtöjningsplats närmast föregående år går före annan medlem.
  - b. Kommuninnevånare går före icke kommuninnevånare.
  - c. Medlem med tidigare invalsdatum går före medlem med senare invalsdatum.

*Anm.* Ansvarig bryggfogde äger rätt att fördela förtöjningsplatser till lämplig båt.

Innehavare av båtplats vid av klubben förvaltade bryggor och svajplatser skall varje år, inför kommande säsong, förskottsbetala gällande bryggplatsavgift senast den 31 december. Det är medlems skyldighet att se till att betalning med rätt belopp kommit klubben tillhanda senast nämnda datum, oavsett om faktura erhållits eller ej. Om betalning och därmed beställning sker senare än detta datum upphör företrädesrätten. Vid återbud återbetalas inte sommarplatsavgiften efter 1 maj.

Observera att sista datum för att anmäla önskan om sommarplats kommande säsong för de medlemmar som har förtur till plats är den 28 februari.

Sommarplatsavgiften gäller under tiden 1 april – 31 december. Övrig tid vid brygga klassas som vinterplats och sådan erbjuds bara i hamnen. Således får inga båtar ligga vid bryggorna i Inverness, Långängen och Skärvik under årets första kvartal.

Båtägare som har ordinarie plats har inte rätt att ta en tillfällig plats. Gäller även om klubben får ta över befintlig plats för uthyrning. Undantag gäller endast om medlem köpt ny båt som inte passar befintlig plats.

För ordinarie plats, som medlem inte använt under två säsonger i rad, förfaller rätten till platsen för båtägaren och platsen återgår till klubben.

Rätten till förtöjningsplats för delägda båtar förutsätter att samtliga delägare är medlemmar i klubben. Innehavaren till sommarplatsen ska även inneha försäkringen på båten. Kötid räknas utifrån den delägare som senast blev medlem. Juniormedlemmar kan ej inneha båtplats med mindre än att de betalar full medlemsavgift.

2. Båtarnas deplacement får ej överstiga 6 ton\*. Båtarna skall förtöjas under största möjliga hänsynstagande till kringliggande båtar. Förtöjningsgodset skall ha betryggande säkerhet. Förtöjningsfjädrar skall vara säkrade med vajer eller kätting. Bryggfogdarnas rekommendationer måste efterlevas.

\* För A- och B-bryggan i hamnen gäller max 8 ton.

3. **Båt, som är förtöjd vid bryggplats med boj (utan bommar)**, skall ha minst två förtöjningar till vardera bojen och bryggan. Förtöjningsläget bör väljas så att bästa utrymme erhålles för kringliggande båtar. På den bordsida, som vetter mot annan båt skall minst tre fendrar av tillräcklig storlek finnas. Bojens läge och storlek skall anpassas till båtens storlek. **Båt förtöjd mellan bommar** skall ha fjädrande förtöjningsgoods mot såväl inre som yttre fästbygel i bommarna.

Klubben kommer att lägga ut fjädrande förtöjningsgoods på de båtar som saknar det – mot debitering.

Ej klubbägd boj och dess förankring är båtägarens egendom, som han har fullt ansvar för. Båtar med mer än tre tons deplacement skall ha boj på minst 110 L.

4. Utlagda förtöjningsanordningar skall vara i gott och snyggt skick och ligga i god ordning. Icke utnyttjade förtöjningsanordningar skall borttagas. Bryggfogdarna äger rätt att efter påpekande flytta eller avlägsna felaktigt utlagda förtöjningsanordningar.
5. Båtar, som är förtöjda vid svajplatser skall ligga på så sätt, att de under inga omständigheter kan komma i kontakt med andra förtöjda båtar.
6. Jollar får ej ligga på bryggorna.

7. För förtöjningsplatserna gällande ordningsregler och anvisningar skall iakttagas. **Gällande båtklubsdekal skall anbringas på båten så att den är väl synlig från bryggan.**
8. Bryggfogdarna äger rätt att, där så är nödvändigt, föranstalta om lämpliga åtgärder för att båtarna skall vara riskfritt förtöjda.
9. Tilldelad båtplats får ej överlåtas eller utlånas. Outnyttjad sommarplats tillåts under max 4 veckor. Vid längre tid ska platsen anmälas till resp. bryggfogde och ställas till klubbens förfogande för uthyrning. Ju tidigare anmälan ju effektivare utnyttjande av platsen. Intäkten från gästplatsen tillfaller klubben.
10. Medlem som lämnar plats vid brygga måste avlägsna förtöjningsmateriel inom en månad eller överlåta det till efterträdaren – annars tillfaller det klubben.